

Guía Turística

Vías Verdes

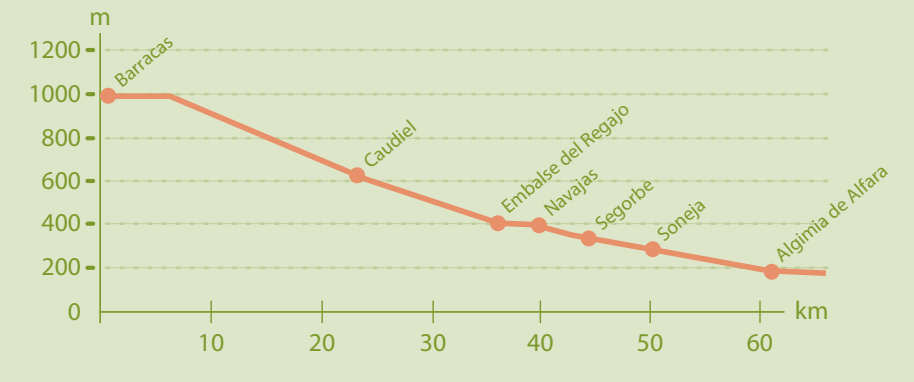
Provincia de Castellón

www.turismodecastellon.com



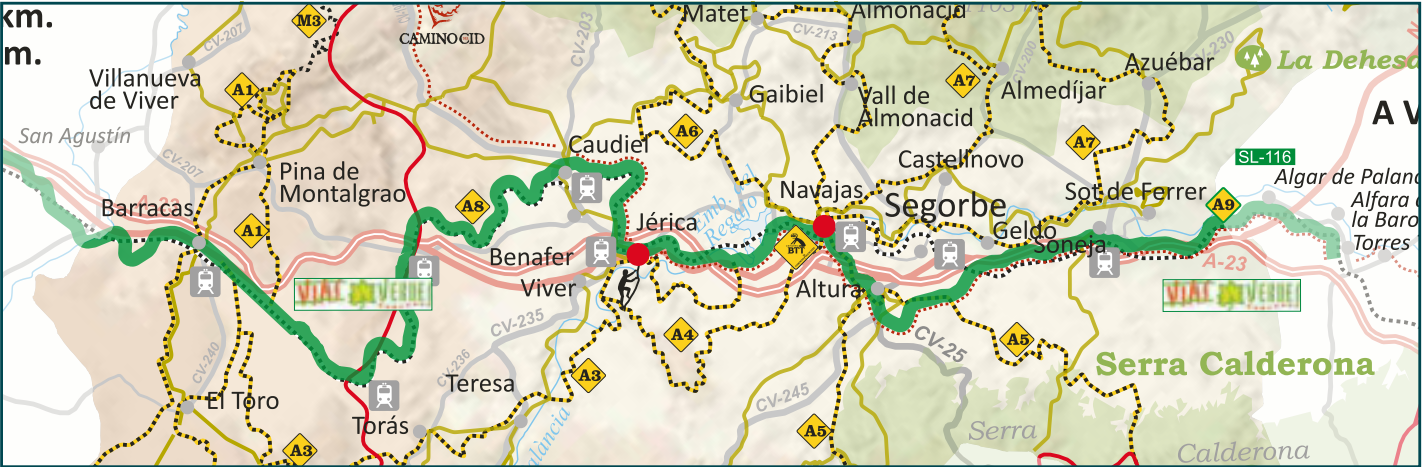
 **CASTELLÓN**

PERFÍL ALTIMÉTRICO VIA DE OJOS NEGROS



FICHA TÉCNICA

- **Longitud:** 67,7 km.
- **Usuarios:** Senderistas, cicloturismo, a caballo, apta para personas discapacitadas.*
*(Apta, excepto alguna rampa fuera del trazado original).
- **Tipo de firme:** Vía Verde de firme mixto: asfalto y zahorra compactada.
- **Infraestructura:** Vía Verde. 15 túneles y 8 puentes.



DISTANCIAS EN KILÓMETROS

BARRACAS	EST. TORAS	MASADAS	CAUDIEL	JÉRICA	NAVAJAS	ALTURA	SONEJA	ALGAR	ALGIMIA	FINAL VIA	
5,5	14,14	20,54	31,01	37,49	45,62	48,93	59,31	65,24	68,90	69,94	LIM.TERUEL
	8,64	15,04	25,51	31,99	40,12	43,43	53,81	59,74	63,40	64,44	BARRACAS
		6,4	16,87	23,35	31,48	34,79	45,17	51,10	54,76	55,80	EST.TORÁS
			10,47	16,95	25,08	28,39	38,77	44,70	48,36	49,40	MASADAS
				6,48	14,61	17,92	28,30	34,23	37,89	38,93	CAUDIEL
					8,13	11,44	21,82	27,75	31,41	32,45	JÉRICA
						3,31	13,69	19,62	23,28	24,32	NAVAJAS
							10,38	16,31	19,97	21,01	ALTURA
								5,93	9,59	10,63	SONEJA
									3,66	4,70	ALGAR
										1,04	ALGIMIA

VÍA VERDE DEL MAR

www.viasverdes.com

JOYA DE LA COSTA MEDITERRÁNEA

La Vía Verde del Mar recorre la costa agreste y natural que separa Benicàssim y Oropesa del Mar; bordeando el Mar Mediterráneo. El protagonista es un paisaje donde el antiguo tren, en su esfuerzo por avanzar en tan difícil orografía, ha dejado su huella a modo de obras titánicas como profundas trincheras, un largo túnel iluminado, puentes metálicos...

La Vía Verde del Mar, recorre el antiguo trazado ferroviario de la línea de tren que avanzaba bordeando el litoral mediterráneo entre ambas poblaciones.

La ruta transcurre a orillas del mar, con excelentes vistas sobre la **Playa de la Concha** así como del asentamiento ibero de **Orpesa La Vella (BIC)**, enclave de los primeros pobladores de estas tierras. A continuación el **Puerto Deportivo**, topando más adelante con una ribera agreste y natural, que sorprende por su paisaje.



Recorrido

La ruta desde **Oropesa del Mar** se inicia en el área de descanso en la Calle Tramontana, perpendicular al Paseo Marítimo de la Playa de la Concha.

- **Km 5,7.** El recorrido comienza con unas panorámicas sobre la **Playa de la Concha**, **Cala del Retor**, **Orpesa la Vella (BIC)** y el **Puerto Deportivo**.
- **Km 5,0.** El Puente metálico que cruza la entrada al Puerto deportivo es la antesala del túnel que, con sus 600 mts, constituye el acceso al «**Barranc de la Dona**», a través del **Monte Bovalar**.
- **Km 4,0.** La vía continúa bordeando el litoral, con distintas áreas de descanso y miradores. **La Torre de la Corda (BIC)** nos recibe a la izquierda, accessible a través de una pequeña senda.

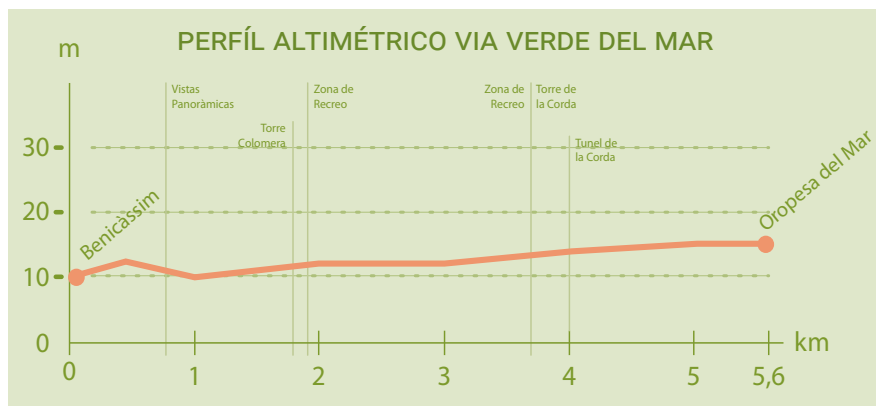
El **monte Bovalar** se adentra hacia la costa, franqueando el camino, que se abre paso a través de un túnel. Nos recibe al otro lado el **Barranc de la Dona**, seguido de **La Renegà**, un entorno de gran riqueza medio-ambiental y marina, repleto de formaciones rocosas y tranquilas calas accesibles desde el propio recorrido. El bosque mediterráneo que conforma el entorno y unos interesantes fondos submarinos, son los principales atractivos.

El recorrido de la vía verde permite admirar de cerca **las torres vigía de la Corda (BIC)** y de la **Colomera (BIC)**, ambas baluartes defensivos y de vigilancia del siglo XVI y que junto a la **Torre del Rey**, constituían el sistema de custodia de nuestra costa.

Las calas de Platgetes aparecen al final de este paseo, que es un acercamiento constante al mar, al abrigo de pinos, algarrobos, zarzamora, palmito, romero o lavanda; todo ello aderezado con un toque de brisa marina.



- **Km 3,0.** La Renegà se despliega a nuestros pies en este punto, con calas rocosas y paisajes costeros escarpados. Se puede descender por una vereda en pendiente hasta la orilla del mar.
- **Km 2,0.** Un extenso mirador conduce hacia un pasaje atrincherado que culmina con otro balcón al mar y **La Torre de la Colomera (BIC)** sobre un montículo.
- **Km 1,0.** Un puente enladrillado y la vegetación autóctona son la compañía hasta el final de las lindes de Oropesa del Mar.
- **Km 0.** Los últimos metros de este trayecto nos acercan a la zona de les Platgetes, llegando a Benicàssim, donde termina la Vía.



FICHA TÉCNICA

- **Longitud:** 5,7 km de vía verde + 5,3 km de carril bici.
- **Usuarios:** Senderistas, Cicloturistas, Adaptado a personas con discapacidad.
- **Tipo de firme:** Vía Verde: doble firme. Asfalto y gravilla compactada Carril bici: asfalto.
- **Infraestructura:** Vía Verde. 1 túnel iluminado, 2 falsos túneles y 1 puente metálico. Dispone de varias áreas de descanso.
- **Accesos:** Desde Oropesa del Mar se accede por la calle Tramontana, en la Playa de la Concha. Desde Benicàssim el acceso se realiza desde la calle El Palasiet, junto a la playa del Voramar.

VÍA VERDE OJOS NEGROS www.viasverdes.com

UN RECORRIDO POR LA COMARCA DEL ALTO PALANCIA

La Vía Verde de Ojos Negros entre Teruel y la costa valenciana es la Vía Verde más larga de España. Por su longitud, 160 km, se ha dividido en dos tramos. El tramo valenciano desde Barracas hasta Algimia de Alfara (Valencia), cuenta con 70 km y se ha respetado la kilometración original con la que contaba la vía minera.

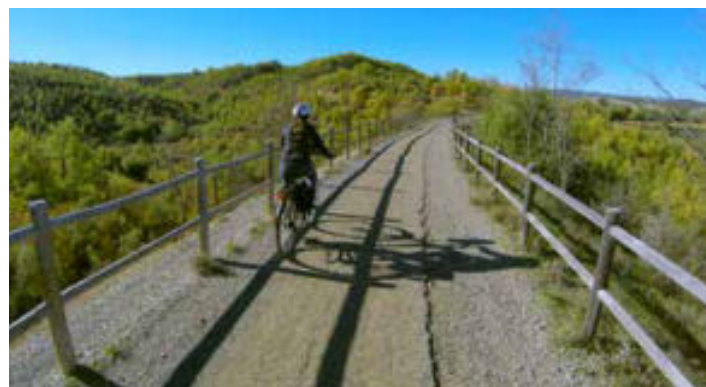
El Valle del río Palancia es el marco donde se desarrolla esta etapa sobre el ferrocarril minero de Sierra Menera. Desde el altiplano de Barracas, la Vía Verde de Ojos Negros desciende hasta las ricas huertas valencianas a orillas del Mediterráneo.

La vía cuenta con el atractivo añadido de la cercanía a la línea de ferrocarril Valencia-Teruel. Recomendamos a los ciclistas que consulten las condiciones de admisión de bicicletas a bordo de los trenes en www.renfe.es para evitar sorpresas de última hora.

Existen diversas opciones de empresas de turismo activo que nos sirven de guía o de transfer.

Recorrido:

- **Km 0.** El recorrido comienza en la estación de Barracas o en la Estación del Palancar.
- Descendemos por el Llano de Barracas y pasamos por el Área de descanso de Los Llanos. (Km 2,8), el descenso del Puerto del Ragudo y el GR-7, entre pinares.
- En el km 8,7 se alcanzan la estación de Torás.
- **Km 10.** En el (Km 12,3) se sitúa el Mirador del Ragudo. Y en el km 13 aparece el primer túnel de la ruta, el túnel del Ragudo, (237 m). Alcanzaremos el Área de descanso de la estación de Masadas Blancas (Km 15).





■ **Km 20.** Viaducto de La Fuensanta.

- En el km 22,8 llegamos a la estación de Caudiel, donde aún se conservan, las balsas de agua para las locomotoras de vapor.
- En el km 24 túnel (220 m), y el inicio del PR-CV63 y «Camino del Cid».
- La vía transcurre en estos tramos por paisajes entre los Parques Naturales Sierra Espadán y la Sierra Calderona, entre vistas panorámicas, cultivos de secano y pinares.
- La ruta continúa (Km 29,5) entrando en el túnel más largo de la ruta (520 m).

■ **Km 30.** A la salida del último túnel, aparece la población de Jérica (Km 30,5), destacando la Torre Mudéjar, con un Punto de Información de la Vía Verde y descendemos hasta llegar al largo viaducto sobre el Palancia (Km 34).

- A la altura del (Km 34,8) encontramos un área de descanso y la antigua estación de Jérica.

Continuamos descendiendo pasando por la cabecera del embalse del Regajo (Km 36), un túnel (Km 37,5) y el mirador del embalse del Regajo (Km 38).

- Entramos en otro túnel (Km 38,3) y el área de descanso de la vieja cantera de Navajas.
- Pronto alcanzaremos el Camping de Navajas (Km 39,3), y el Centro de BTT «Alto Palancia» que dispone, de 9 rutas señalizadas y serie de servicios como: vestuarios y duchas, alquiler de bicicletas, taller, zona de lavado de bicis y actividades de turismo activo.
- En el cruce de la antigua N-234 y la caseta de guardabarreras (Km 40,3), podemos desviarnos a Navajas y al Salto de la Novia.

■ **Km 40.** Pasamos por debajo de la nueva autovía (Km 41) e inmediatamente podemos acceder a Altura y al PR-63.9.

- En el km 44,2 nos encontramos con el área de descanso Rambla de Monteros. Cruzando un puente podremos acceder a la antigua Cartuja de Vall de Crist.

- Llegamos a la estación de descanso de la antigua estación de Segorbe (Km 47,7).

■ **Km 50.** A la altura del km 51,7, un corto camino nos lleva a Soneja, y mas adelante al área de descanso y el mirador de Sot de Ferrer. La vía verde prosigue entre pinos y cultivos.

■ **Km 60.** Entre huertos de naranjos, nos adentramos en la provincia de Valencia, buscando un camino que nos enlazará con la Vía Verde Xurra y la ciudad de Valencia.

- Información detallada en www.viasverdes.com

ÁREAS DE DESCANSO Y MIRADORES

NOMBRE	P.K.
Área Palancar	118,9
Área llano de Barracas	125,1
Área estación de Torás	130,9
Mirador del Rodeno	135,7
Área Masadas Blancas	137,1
Área estación de Caudiel	144,7
Área Novales	150,3
Área n-234 Jérica	154,1
Área estación Jérica	156,4
Mirador del Regajo	159,2
Área cantera de Navajas	159,6
Centro BTT Alto Palancia	
Área parque de Altura	163,9
Área Rambla de Monteros	165,7
Área estación de Segorbe	169,8
Mirador de Sot de Ferrer	175,7
Área autovía Algímia - Torres Torres	184,9

www.turismodecastellon.com · www.cyclingcastellon.com